



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Aika 06.05.2024, klo 15:00 - 16:39

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 200 **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**
- § 201 **Pöytäkirjan tarkastus**
- § 202 **Kaupunginvaltuuston pöytäkirja 29.4.2024**
- § 203 **Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset**
- § 204 **Muutos tontin Teljä 609-2-15-5 maanvuokrasopimukseen ja alueen 609-2-15-5-0-1 vuokraaminen matkaviestinverkon tukiasemaa varten, Kiinteistö Oy Otavankatu 3 ja DNA Tower Finland Oy**
- § 205 **Herralahdi 14. kaupunginosan korttelin 7 korttelinumeron muutos**
- § 206 **Sopimus Porin kaupungin ja Raahen kaupungin välisestä merituulikeskus- ja satamakehitysyhteistyöstä**
- § 207 **Vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalilautakuntien ja -toimikuntien muuttaminen**
- § 208 **Porin kaupungin osallistuminen Jukolan viestin järjestäjähakuun vuodelle 2029 tai 2030**
- § 209 **Saatavien kirjaaminen luottotappioiksi 2022, Satakunnan pelastuslaitos**
- § 210 **Rakennuslupamaksu / Korkeimman hallinto-oikeuden päätös**
- § 211 **Kuntalaisaloite koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa oikeutta maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä Porissa / Turun hallinto-oikeuden päätös**
- § 212 **Länsirannikon Koulutus Oy WinNovan yhtiökokous 15.5.2024**
- § 213 **Kiinteistö Oy Väinöläntammi -nimisen yhtiön yhtiökokous 16.5.2024**
- § 214 **Porin Satama Oy yhtiökokous 8.5.2024**
- § 215 **Waltti Solutions Oy:n varsinainen yhtiökokous 28.5.2024**
- § 216 **Toimielinten pöytäkirjat**
- § 217 **Tiedoksi merkittävät asiat**
- § 218 **Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Arja Laulainen, puheenjohtaja
Arto Nurmi, 2. varapuheenjohtaja
Timo Aro
Aila Haikkonen
Jari Hakala
Bia Kaski
Tuomas Koivisto
Henna Kyhä
Ismo Läntinen
Milka Tommila
Mikael Ropo, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Kari Nummi, controller, talousyksikkö, sihteeri
Lauri Inna, kaupunginjohtaja, esittelijä
Tuomas Hatanpää, talous- ja hallintojohtaja
Minna Heikkilä, viestintäjohtaja
Petri Huru, kaupunginvaltuuston 2. varapuheenjohtaja, saapui 15:07
Timo Jauhiainen, henkilöstöjohtaja
Mari Kaunistola, kaupunginvaltuuston puheenjohtaja
Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala
Esa Kohtamäki, toimialajohtaja, sivistystoimiala
Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala
Jyrki Levonen, kaupunginvaltuuston 1. varapuheenjohtaja
Pauliina Mäenpää, johtava juristi
Raisa Ranta, kaupunginvaltuuston 3. varapuheenjohtaja
Jenni Ketonen, työllisyyspäällikkö, poistui 15:40
Piia Palmgren, projektipäällikkö, poistui 15:40
Outi Karinharju, hankintapäällikkö, saapui 15:40, poistui 16:04
Liisa Laurila, erityisasiantuntija, saapui 15:40, poistui 16:04

Poissa

Sampsa Kataja, 1. varapuheenjohtaja

Allekirjoitukset

Arja Laulainen
Puheenjohtaja

Kari Nummi
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

13.05.2024

13.05.2024



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Timo Aro

Aila Haikkonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 14.5.2024 alkaen.

Kari Nummi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 200

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 201

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Timo Aro ja Aila Haikkonen (varalla Ismo Läntinen).

Pöytäkirja tarkastetaan 13.05.2024.

Kokouskäsittely

Työllisyyspäällikkö Jenni Ketonen ja projektipäällikkö Piia Palmgren olivat esittelemässä TE24 uudistuksen strategian valmistelua kaupunginhallitukselle kello 15.03 - 15.40.

Erityisasiantuntija Liisa Laurila ja hankintapäällikkö Outi Karinharju olivat esittelemässä Pori Energia Oy:n mahdollisen vähemmistöosuuden myymisen konsultin hankinnan kilpailutuksen valmistelua kaupunginhallitukselle kello 15.40 - 16.04.

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Timo Aro ja Aila Haikkonen (varalla Ismo Läntinen).

Pöytäkirja tarkastetaan 13.05.2024.

Merkitään, että Petri Huru saapui kokoukseen tämän asian käsittelyn jälkeen kello 15.07.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 202

Kaupunginvaltuuston pöytäkirja 29.4.2024

Liitteet

1 Kaupunginvaltuuston pöytäkirja 29.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

Kuntalain 96 § kuuluu seuraavasti:

"Jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi."

Kaupunginvaltuusto piti kokouksensa 29.4.2024. Kaupunginvaltuuston kokouksen yhteydessä jätettiin kaksi valtuustoaloitetta. Kaupunginvaltuuston pöytäkirja on liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus toteaa kaupunginvaltuuston päätösten syntyneen laillisessa järjestyksessä, niiden sisältyvän kaupunginvaltuuston toimivaltaan sekä olevan muutenkin laillisia sekä päättää panna ne täytäntöön.

Samalla kaupunginhallitus päättää seuraavista toimenpiteistä:

Toivomusponnet:

§ 22

Hyvinvointiraportti vuodelta 2023

Asian diaarinumero: PRIDno-2024-1251

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää kaupunginhallitukselle valtuuston päätösten täytäntöönpanon yhteydessä käsiteltäväksi valtuutettu Kaarina Ranteen jättämän seuraavan toivomusponnen: "Vihreä valtuustoryhmä edellyttää, että ikäkäiden ja ikääntyvien kuntalaisten hyvinvointivointia tarkastellaan seuraavissa suunnitelmissa ja hyvinvointikertomuksissa riittävällä laajuudella perustuen kokemukselliseen ja tutkittuun tietoon ikääntyvien palvelutarpeista elinolosuhteista Porin kaupungissa. Kertomuksessa pitää ottaa huomioon lakisääteisen vanhusneuvoston antamat lausunnot ja perustellut näkemykset."

Kaupunginhallitus päättää merkitä toivomusponnen tiedoksi.

§ 35

Lapsi- ja pakkotyön kitkeminen Porin kaupungin hankintaketjusta, valtuustoaloite, useat valtuustoryhmät, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark

Asian diaarinumero: PRIDno-2023-4207

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää kaupunginhallitukselle valtuuston päätösten täytäntöönpanon yhteydessä käsiteltäväksi valtuutettu Sanna Grönmark jättämän seuraavan toivomusponnen: "Vihreä valtuustoryhmä edellyttää, että Hankinta-Suomen vastuullisuuden vähimmäisveloitteet lisätään Porin kaupungin hankintapoliittisiin linjauksiin niiden seuraavan päivityksen yhteydessä."

Kaupunginhallitus päättää merkitä toivomusponnen tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valtuustoaloitteet:

§ 40

Porin kaupungin on säilytettävä toisen asteen koulutuksen maksuttomuus, valtuustoaloite, useat valtuustoryhmät

Asian diaarinumero: PRIDno-2024-1791

Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus päättää pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan lausunnon 31.8.2024 mennessä.

§ 41

Vähärauman alueen lasten turvallisen koulutien takaamiseksi alueelle suojatiekorotuksia, valtuustoaloite, valtuutettu Heidi Sakari

Asian diaarinumero: PRIDno-2024-1792

Kaupunginvaltuusto lähetti asian kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginhallitus päättää pyytää aloitteesta sivistyslautakunnan ja teknisen lautakunnan lausunnot 31.8.2024 mennessä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Lausunnon antajat, nimetyt tahot

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 42, 20.03.2024

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 52, 17.04.2024

Kaupunginhallitus, § 203, 06.05.2024

§ 203

Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset

PRIDno-2020-1884

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 20.03.2024, § 42

Valmistelijat / lisätiedot:
Riikka Niemenmaa
riikka.niemenmaa@pori.fi

Liitteet

1 Ehdotus Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräyksiksi ja määräysten perustelut

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on valmistellut ympäristönsuojelulain (527/2014) 202 §:n mukaiset päivitetyt ympäristönsuojelumääräykset. Ympäristönsuojelumääräykset ovat ympäristönsuojelulakia täydentäviä, kunnan ympäristön erityispiirteet ja paikalliset olosuhteet huomioon ottavia, kansalaisia ja viranomaisia sitovia määräyksiä. Päivitykset koskevat määräyksiä käytöstä poistettavien öljysäiliöiden käsittelylle ja tapahtumien melusta. Määräyksillä ehdotetaan, ettei yleisötilaisuudesta, joka järjestetään yksipäiväisenä ja kertaluontoisena tapahtumana ja jossa ei käytetä äänentoistolaitteita klo 22.00 jälkeen, tarvitse tehdä meluilmoitusta.

Yleisöllä on mahdollisuus tutustua luonnokseen ympäristönsuojelumääräyksistä ja antaa siitä mielipiteitä 26.2.-5.4.2024 välisen ajan. Ehdotettavat muutokset on merkitty määräykseen punaisella. Määräysehdotus tulee elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätettäväksi 17.4.2024 kokoukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää merkitä ympäristönsuojelumääräysten päivitystilanteen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 17.04.2024, § 52

Valmistelijat / lisätiedot:
Riikka Niemenmaa
riikka.niemenmaa@pori.fi

Liitteet

1 Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset ja niiden perustelut 1.6.2024
2 Mielipide, Porin Yrittäjät ry

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- 3 Mieli pide, SLL Pori ry
- 4 Mieli pide, Porin kaupunkikeskusta ry
- 5 Lausunto, Varsinais-Suomen ELY-keskus

Porin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen on valmistellut ympäristönsuojelulain (527/2014) 202 §:n mukaiset päivitetty ympäristönsuojelumääräykset. Elinvoima- ja ympäristölautakunta on käsitellyt asiaa kokouksessaan 20.3.2024.

Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräysten ehdotus ja perustelut ovat olleet nähtävillä 26.2.-5.4.2024 välisen ajan Porin kaupungin internetsivuilla. Lisäksi ympäristönsuojelumääräysten nähtävilläolosta on julkaistu kuulutus Satakunnan Kansa Länsi-Suomi -lehdessä 28.2.2024. Ehdotuksesta on pyydetty lausunnot Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Satakunnan Pelastuslaitokselta sekä Porin kaupungin terveysturvallisuudesta ja rakennusvalvonnalta.

Kuulutusaikana ympäristönsuojelumääräysten ehdotuksesta ja niiden perusteluista annettiin kolme mielipidettä. Ympäristönsuojelumääräyksiä täydennettiin mielipiteiden perusteella. Porin Yrittäjät ry esitti mielipiteessään, että ehdotuksesta tulisi tehdä yritysvaikutusten arviointi. Ympäristönsuojeluviranomainen katsoo, ettei ympäristönsuojelumääräysten laatimisessa yritysvaikutusten arviointi ole tarkoituksenmukaista.

Varsinais-Suomen ELY-keskus antoi lausunnon ympäristönsuojelumääräyksistä ja niiden perusteluista. Ympäristönsuojelumääräyksiä täydennettiin lausunnon perusteella. Liitekarttoja Noormarkun ja Lavian alueista ei katsottu tarpeellisiksi.

Mielipiteet ja lausunto ovat kokousasian liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esityksen mukaiset ympäristönsuojelumääräykset Porin kaupungille 1.6.2024 alkaen. Samalla kumotaan kaupunginvaltuuston 14.12.2020 hyväksymät, 1.1.2021 voimaan tulleet Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 203

Valmistelija / lisätiedot:
Riikka Niemenmaa
riikka.niemenmaa@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset ja niiden perustelut 1.6.2024
- 2 Mieli pide, Porin Yrittäjät ry
- 3 Mieli pide, Porin kaupunkikeskusta ry

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

4 MieliPide, SLL Pori ry
5 Lausunto, Varsinais-Suomen ELY-keskus

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on käsitellyt kokouksissaan 20.3.2024 § 42 ja 17.4.2024 § 52 Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset.

Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy esityksen mukaiset ympäristönsuojelumääräykset Porin kaupungille 1.6.2024 alkaen. Samalla kumotaan kaupunginvaltuuston 14.12.2020 hyväksymät, 1.1.2021 voimaan tulleet Porin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta, § 69, 16.04.2024
Kaupunginhallitus, § 204, 06.05.2024

§ 204

Muutos tontin Teljä 609-2-15-5 maanvuokrasopimukseen ja alueen 609-2-15-5-0-1 vuokraaminen matkaviestinverkon tukiasemaa varten, Kiinteistö Oy Otavankatu 3 ja DNA Tower Finland Oy

PRIDno-2024-1474

Tekninen lautakunta, 16.04.2024, § 69

Valmistelijat / lisätiedot:

Elisa Laine
elisa.laine@pori.fi
tonttipäällikkö

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Muutossopimusluonnos tontille 609-2-15-5
- 3 DNA Tower Finland Oy / Vuokrasopimusluonnos

Kiinteistö Oy Otavankatu 3 on vuokrannut 20.6.2001 allekirjoitetulla ja 10.10.2011 muutetulla vuokrasopimuksella liike- ja toimistorakennusten korttelialueen tontin (K-42) Teljä 609-2-15-5. Tontin pinta-ala on 3724 m² ja rakennusoikeus 6050 k-m². Tontin vuokra on vuonna 2023 ollut 34 237,84 euroa. Vuokrasopimus päättyy 31.12.2051.

Vuokralainen suunnittelee tontille asemakaavamuutosta, jolla tontin käyttötarkoitusta muutettaisiin mahdollistamaan asuntorakentaminen. Vuokralaisella on aikomus purkaa tontilla olemassa oleva 1970-luvulla valmistunut toimistorakennus. Kiinteistö Oy Otavankatu 3:n omistavat yhteisesti Porin kaupunki, Porin YH-Asunnot Oy sekä DNA Oyj. Purettavassa toimistorakennuksessa sijaitsee DNA:n telelaitetiloja. Vuokralainen on pyytänyt, että DNA:lle osoitettaisiin tontin luoteiskulmasta alue telemaston ja laitetilän sijoittamista varten. DNA:lle vuokrattava alue olisi uudessa asemakaavassa tarkoitus osoittaa ET-alueeksi.

Vuokralaisen pyyntöön voidaan suostua. Tällöin tontin 609-2-15-5 vuokrasopimusta on muutettava pinta-alan osalta siten, että siitä vähennetään DNA Tower Finland Oy:lle vuokrattavaa aluetta vastaava neliömäärä ja DNA:lle tehdään oma vuokrasopimus telemaston ja laitetilän sijoittamista varten. Pinta-alan pienentyminen huomioidaan tontin 609-2-15-5 perusvuokran määrässä. Indeksiehto säilyy ennallaan.

Tontin 609-2-15-5 vuokraoikeuteen tehdään seuraavat muutokset:

Vuokralainen: Kiinteistö Oy Otavankatu 3

Alueyksikkötunnus: 609-2-15-5-0-2

pinta-ala: 3624 m²

vuosivuokra: 26 997 euroa elinkustannusindeksin vuoden 2010 keskiluvun 1751 kohdalla

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

DNA Tower Finland Oy:lle laaditaan uusi maanvuokrasopimus, jonka vuokra-aika alkaa allekirjoituksesta ja päättyy 31.12.2054. Vuokra-alue on noin 100 m² ja sen alueyksikkötunnus on 609-2-15-5-0-1.

Matkaviestinverkon tukiasemien sijoituspaikkojen vuosivuokrat on hinnoiteltu kaupunginvaltuuston päätöksellä 4.9.2017 § 152. Maston korkeuden perusteella määräytyvä vuosivuokran osa on 30 €/m ja sijainnin perusteella vaihteluväli on 100-1.000 €. Hinnoittelu on sidottu elinkustannusindeksin vuoden 2015 keskiarvolukuun 1906.

Tässä tapauksessa 42 metriä korkean maston perusteella vuosivuokra on 1260 euroa ja sijainnin perusteella esitetään 1000 euroa, jolloin elinkustannusindeksin vuoden 2015 keskilukuun 1906 sidottavaksi vuosivuokraksi tulee 2260 euroa (perusvuokra).

Toimivallan peruste:

Kaupunginvaltuusto päättää yli 800.000 euron arvoisten kiinteistöjen luovuttamisesta vuokraamalla.

Ehdotus

Esittelijä: Markku Koppelomäki, toimialajohtaja, tekninen toimiala

Tekninen lautakunta esittää kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston päätettäväksi, että tontin Teljä 609-2-15-5 vuokrasopimusta muutetaan oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin ja DNA Tower Finland Oy:lle vuokrataan tontista noin 100 m²:n suuruinen alue oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin, ja että sopimukset allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti, ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimuksiin vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 204

Valmistelija / lisätiedot:

Heidi Niiniviita
heidi.niiniviita@pori.fi
kiinteistöjuristi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Muutossopimusluonnos tontille 609-2-15-5
- 3 DNA Tower Finland Oy / Vuokrasopimusluonnos

Tela käsitteli asiaa kokouksessaan 16.4.2024. Asian esittely ja aiempi käsittely ovat luettavissa historiatiedoista.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että tontin Teljä 609-2-15-5 vuokrasopimusta muutetaan oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin ja DNA Tower Finland Oy:lle vuokrataan tontista noin 100 m²:n suuruinen alue oheisen sopimusluonnoksen mukaisin ehdoin, ja että sopimukset allekirjoittaa tekninen lautakunta teknisen toimialan toimintasäännön mukaisesti, ja tonttipäällikkö oikeutetaan tekemään sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto, Kiinteistö Oy Otavankatu 3, DNA Tower Finland Oy, Infrajohtaminen/MAPO

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 205

Herralahi 14. kaupunginosan korttelin 7 korttelinumeron muutos

PRIDno-2024-1632

Valmistelija / lisätiedot:
Tia Koponen
tia.koponen@pori.fi

Liitteet

- 1 Sijaintikartta
- 2 Asemakaavaote uuden korttelialueen rajauksella

Osalle Herralahi 14. kaupunginosan korttelia 8 on 8.3.2024 tullut voimaan asemakaavan muutos 609 1766. Asemakaavamuutoksella Herralahi 14. kaupunginosan korttelia 8 laajennettiin puistoalueelle. Laajennuksen seurauksena korttelien 7 ja 8 alueet yhdistyivät.

Kaavoitusyksikkö on jo kaavoitusvaiheessa selvittänyt toimintatapaa korttelialueiden numeroinnin selkeyttämiseksi. Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 55 § 4 momentin mukaan asemakaavassa määrätään kadun ja muun yleisen alueen nimi samoin kuin kunnanosan ja korttelien numerot. Kadun ja muun yleisen alueen nimi ja edellä mainitut numerotiedot voidaan muuttaa myös kunnan erillisellä päätöksellä siten kuin kuntalaissa säädetään kunnan päätöksenteosta.

Tämän perusteella esitetään korttelinumeroinnin muutosta siten, että Herralahden 14. kaupunginosan kortteliin 8 yhdistetään kortteli 7 ja korttelinumeroksi muutetaan 8. Liitteenä kartta esitetystä korttelinumeroinnin muutoksesta.

Korttelinumeron muutoksen jälkeen alueelle on tarkoitus laatia erillinen tonttijako, jossa muutosta koskevan alueen tonttien tunnuksset muutetaan korttelijaotusta vastaavaksi.

Tontit, joita korttelinumeron muutos koskee:

- 609-14-7-2
- 609-14-7-3

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää MRL 55 § 4 momentin nojalla muuttaa Herralahi 14. kaupunginosassa yhdeksi korttelialueeksi muodostuneiden korttelien 7 ja 8 numeroksi 8 ja tiedottaa päätöksestä kuulutuksella sekä ilmoittaa asianosaisille kirjeellä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kuulutus, muut asianosaiset

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 206

Sopimus Porin kaupungin ja Raahen kaupungin välisestä merituulikeskus- ja satamakehitysyhteistyöstä

PRIDno-2024-1797

Valmistelija / lisätiedot:

Lauri Kilkku

lauri.kilkku@pori.fi

toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Liitteet

1 Sopimus Porin kaupungin ja Raahen kaupungin välisestä merituulikeskus- ja satamakehitysyhteistyöstä

Porin kaupunki on yhdessä konserniyhtiöidensä ja merituulivoimaan liittyvien yhtiöiden kanssa selvittänyt mahdollisuuksia luoda Porin Mäntyluotoon merituulikeskus, joka tarjoaisi edellytykset perustaa ja asentaa merituulivoimaloita Porin edustalle ja laajemmin Selkämeren alueelle. Lisäksi tavoitteena on, että merituulivoiman rakentaminen synnyttää ympärilleen myös muuta kasvavaa liiketoimintaa.

Nykykokoisten merituulivoimaloiden asentaminen edellyttää aiempaa suurempaa kantavuutta laiturialueilta, jotta raskaat kappaleet voidaan käsitellä laiturialueella. Myös varastointialueen tulee sijaita suhteellisen lähellä laiturialuetta. Vaatimukset ovat sellaisia, että niiden toteuttaminen edellyttää poikkeuksellisen suuria investointeja. Tästä seuraa, että investointien toteuttaminen edellyttää laajaa julkista rahoitusta.

Porin ja Raahen kaupunkien ja satamien edustajat ovat neuvotelleet mahdollisuudesta keskinäiseen yhteistyöhön. Neuvottelujen tuloksena on muodostunut yhteinen tahtotila tiivistää yhteistyötä alueellisten merituulikeskusten käynnistämiseksi Poriin ja Raahen sekä niitä tukevien satamainvestointien ja investointitukien varmistamiseksi. Tämä tahtotila on kirjattu nyt ehdotettavaan sopimukseen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus hyväksyy Porin kaupungin puolesta liitteenä olevan sopimuksen Porin kaupungin ja Raahen kaupungin välisestä merituulikeskus- ja satamakehitysyhteistyöstä.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Porin Satama Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 143, 08.04.2024

Kaupunginhallitus, § 207, 06.05.2024

§ 207

Vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalilautakuntien ja -toimikuntien muuttaminen

PRIDno-2024-972

Kaupunginhallitus, 08.04.2024, § 143

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Vaalitoimielimet, europarlamenttivaalit 2024, KH 8.4.2024 päivitetty

Vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalipäivä on 9.6.2024. Ennakoäänestys toimitetaan kotimaassa 29.5.–4.6.2024.

Vaalilain (714/1998) 15 §:n mukaan

Kunnanhallituksen on hyvässä ajoin ennen vaaleja asetettava:

1) kutakin äänestysaluetta varten vaalilautakunta, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme; sekä

2) laitoksessa toimitettavaa ennakoäänestystä varten yksi tai useampi vaalitoimikunta, joihin kuhunkin kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi muu jäsen sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään kolme.

Sekä vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten että niiden varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa asianomaisessa vaalipiirissä edellisissä eduskuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita puoluekisteriin merkittyjä puolueita. Kuntavaaleissa jäsenten ja varajäsenten tulee kuitenkin edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Vaalilautakunnan varajäsenet ja vaalitoimikunnan varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan.

Ehdokas ei voi olla vaalilautakunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Ehdokas tai hänen puolisonsa, lapsensa, sisaruksensa tai vanhempansa ei voi olla vaalitoimikunnan jäsenenä eikä varajäsenenä. Puolisoilla tarkoitetaan aviopuolisoita sekä avioliitonomaisissa olosuhteissa ja rekisteröidyssä parisuhteessa eläviä henkilöitä.

Vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien nimet ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan keskusvaalilautakunnalle.

Vaalilautakunnan ja vaalitoimikunnan jäsenten ja varajäsenten on oltava kuntalain mukaan vaalikelpoisia kunnan luottamustoimeen.

Toimielinten valmistelu

Kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 21.8.2023 (§ 381) toimikunnan asettamisesta vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien kokoonpanojen valmistelemiseksi vuoden 2024

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

vaaleihin. Kaupunginhallitus päätti asettaa valmistelemaan toimikuntaan seuraavat jäsenet: Esko Ahola, puheenjohtaja, Henri Järvinen, varapuheenjohtaja, Ismo Läntinen, Eija Hakala, Juuli Ojansuu, Matti Hatanpää, Raija Kuoppala ja Christa Lahto. Toimikunnan jäsenet edustavat kutakin valtuustossa edustettua puoluetta.

Kokoonpanoja valmistellessaan toimikunnan tuli vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien jäsenten poliittisen edustavuuden lisäksi tarkastella myös tasa-arvolain soveltamista. Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee olla sekä naisia että miehiä vähintään 40 prosenttia, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Tasa-arvo vaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä.

Toimikunta pyysi vaalitoimielimiin edustajia niiltä vuoden 2023 eduskuntavaaleissa Satakunnan vaalipiirissä ehdokkaita asettaneilta puoluerakisteriin merkityiltä puolueilta, jotka eivät olleet edustettuina toimikunnassa. Puolueet eivät esittäneet henkilöitä vaalitoimielimiin.

Toimikunta on valmistellut europarlamenttivaalien vaalitoimielinten kokoonpanon edellä kuvatun mukaisesti. Yksi luottamushenkilöpaikka on täyttämättä, ja se täytetään myöhemmin kaupunginhallituksen päätöksellä.

Toimikunta toteaa, että varajäsenet osallistuvat vaalilautakuntien ja vaalitoimikuntien työskentelyyn samoin kuin varsinaiset jäsenetkin.

Toimikunnan esitys vaalitoimielinten kokoonpanoksi on asian liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää asettaa vuoden 2024 europarlamenttivaaleja varten vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat liitteenä olevan toimikunnan ehdotuksen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 207

Valmistelija / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Muutokset vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalitoimielimiin, KH 6.5.2024, päivitetty

Kaupunginhallitus on 8.4.2024 (§ 143) nimennyt jäsenet ja varajäsenet vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalitoimikuntiin ja vaalilautakuntiin.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Edellä mainitun päätöksen jälkeen vaalilautakuntaan nimetty on ilmoittanut pätevän syyn, jonka vuoksi ei voi osallistua vaalilautakunnan työskentelyyn europarlamenttivaaleissa. Tämän vuoksi nimetylle henkilölle tulee myöntää ero luottamustehtävästä ja valita tilalle uusi henkilö. Vaaleja valmisteleva toimikunta on esittänyt täydennyksen estyneen henkilön tilalle.

Muutos toimielimeen on asian liitteenä.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Vuoden 2024 europarlamenttivaalien vaalilautakuntaa muutetaan oheisen liitteen mukaisesti.

Pöytäkirja tämän asian osalta tarkastetaan välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Henkilö, jolle myönnetty ero, nimetyt henkilöt, luottamushenkilötiimi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 208

Porin kaupungin osallistuminen Jukolan viestin järjestäjähakuun vuodelle 2029 tai 2030

PRIDno-2024-1691

Valmistelija / lisätiedot:

Petteri Lahti

petteri.lahti@pori.fi

liikuntayksikön päällikkö

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Päätös

Esittelijä poisti asian esityslistalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Kaupunginhallitus, § 320,05.06.2023

Kaupunginhallitus, § 486,30.10.2023

Kaupunginhallitus, § 209, 06.05.2024

§ 209

Saatavien kirjaaminen luottotappioiksi 2022, Satakunnan pelastuslaitos

PRIDno-2023-1938

Kaupunginhallitus, 05.06.2023, § 320

Valmistelijat / lisätiedot:

Kari Nummi

kari.nummi@pori.fi

controller, talousyksikkö

Liitteet

1 Luottotappiot pelastuslaitos 2022

Porin kaupungin voimassa olevan laskutus- ja perintäohjeen mukaan yli 1 500 euron saatavien poistoista päättävät ao. lautakunnat ja johtokunnat omilla toimialueillaan. Kaupunginhallitus voi päättää saatavien poistoista koko kaupungin osalta.

Satakunnan pelastuslaitoksen osalta myyntisaatavia poistetaan yhteensä 12.421 euroa. Myyntisaatavat koskevat ajanjaksoa 1.10.2021-30.4.2022. Kyseiset saatavat tulee poistaa luottotappioina, yhteenvedot liitteenä. Saatavien perintää jatketaan perintätoimiston kautta edelleen, vaikka saatavat kirjanpidosta poistetaankin.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää poistaa liitteen mukaiset saatavat vuodelta 2022 pelastuslaitoksen kirjanpidosta luottotappioina yhteissummaltaan 12.421 euroa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 30.10.2023, § 486

Valmistelijat / lisätiedot:

Kari Nummi

kari.nummi@pori.fi

controller, talousyksikkö

Liitteet

1 Luottotappiot vuodelta 2022, Pelastuslaitos erä II

Porin kaupungin voimassa olevan laskutus- ja perintäohjeen mukaan yli 1 500 euron saatavien poistoista päättävät ao. lautakunnat ja johtokunnat omilla toimialueillaan. Kaupunginhallitus voi päättää saatavien poistoista koko kaupungin osalta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Satakunnan pelastuslaitoksen osalta myyntisaatavia poistetaan yhteensä 9.464 euroa. Myyntisaatavat koskevat ajanjaksoa 1.5.2022-30.9.2022. Kyseiset saatavat tulee poistaa luottotappioina, yhteenvedot liitteenä. Saatavien perintää jatketaan perintätoimiston kautta edelleen, vaikka saatavat kirjanpidosta poistetaankin.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää poistaa liitteen mukaiset saatavat vuodelta 2022 pelastuslaitoksen kirjanpidosta luottotappioina yhteissummaltaan 9.464 euroa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 209

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Nummi
kari.nummi@pori.fi
controller, talousyksikkö

Liitteet

1 Luottotappiot vuodelta 2022, Pelastuslaitos loppuerä

Porin kaupungin voimassa olevan laskutus- ja perintäohjeen mukaan yli 1 500 euron saatavien poistoista päättävät ao. lautakunnat ja johtokunnat omilla toimialueillaan. Kaupunginhallitus voi päättää saatavien poistoista koko kaupungin osalta.

Satakunnan pelastuslaitoksen osalta myyntisaatavia poistetaan yhteensä 6.543 euroa. Myyntisaatavat koskevat ajanjaksoa 1.10.2022-31.12.2022. Kyseiset saatavat tulee poistaa luottotappioina, yhteenvedot liitteenä. Saatavien perintää jatketaan perintätoimiston kautta edelleen, vaikka saatavat kirjanpidosta poistetaankin.

Satakunnan pelastuslaitoksen luottotappiot on nyt käytännössä poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää poistaa liitteen mukaiset saatavat vuodelta 2022 pelastuslaitoksen kirjanpidosta luottotappioina yhteissummaltaan 6.543 euroa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Tiedoksi

Kati Kallionpää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 6,26.01.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 99,24.05.2022
Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 118,18.10.2023
Kaupunginhallitus, § 210, 06.05.2024

§ 210

Rakennuslupamaksu / Korkeimman hallinto-oikeuden päätös

PRIDno-2022-280

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 26.01.2022, § 6

Oikaisuvaatimuksen tekijän mukaan hänen tekemä päätös hakea uudella rakennusluvalla vanhaa rakennuslupaa 2012-453 voimaan perustuu väärään hintatietoon ja että uudesta rakennusluvasta 2021-545 lähetetyn laskun summa 758,10 € tulee alentaa hinnaston mukaiseksi.

”Valitus yritykselle palvelun virheestä” on yhteisymmärryksessä vaatimuksen tekijän kanssa tulkittu taksassa (§ 72) määritetyksi muistutukseksi ja se on saapunut rakennusvalvontaan laskussa ilmenneen määräajan puitteissa. Kun rakennusvalvontaviranomainen ei ole nähnyt syytä muuttaa maksua, on muistutuksen tekijän kanssa yhteisymmärryksessä todettu asian etenevän kuntalain mukaisena oikaisuvaatimuksena.

Rakennuslupahakemus 2021-545 on jätetty sähköiseen palveluun Lupapisteeseen 5.10.2021. Hakija on tiedustellut Lupapisteen keskustelussa kustannuksia ja hänelle on vastattu vakiintuneen tavan mukaisesti, että maksun muodostuminen on arvioitavissa tarkemmin vasta prosessin edetessä, mutta summaa voi suuntaantavasti arvioida taksasta (ympäristö- ja lupapalveluiden toimialan taksa, 29.5.2019 § 51). Hakija on tiedustellut 18.10.2021 oman näkemyksensä mukaisen hinnan oikeellisuutta ja viitannut taksan kohtaan 20 § Opas- ja osoitekartasto. Keskustelussa on 19.10.2021 todettu, että taksan viittaus kohtaan 20 § on virheellinen ja että oikeat kohdat ovat 24 – 49 §.

Taksassa oleva kirjoitusvirhe tuli rakennusvalvonnan tietoon vasta tämän asian yhteydessä. Kirjoitusvirheestä ja oikeasta maksuperusteesta on ilmoitettu rakennusluvan hakijalle pikimmiten Lupapisteen keskustelussa asian tultua rakennusvalvonnan tietoon. Päätös rakennusluvasta on annettu 21.10.2021 lupa-arkkitehdin antaman taksaa koskevan selvennyksen jälkeen. Maksun peruste on ollut rakennusluvan hakijalla tiedossa ennen päätöksentekoa. Rakennusluvan lopputarkastus on suoritettu 11.11.2021.

Kun otetaan huomioon, että maksuperuste on ollut rakennusluvan hakijan tiedossa ennen lupapäätöksen tekoa sekä yhdenvertainen kohtelu muihin vastaaviin luvanhakijoihin verrattuna, ei laskun muuttamiselle ole perustetta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu esiin sellaisia maksun määrittämiseen liittyviä laillisuusperusteita tai tarkoituksenmukaisuuteen liittyviä seikkoja, joiden nojalla päätöstä tulisi muuttaa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 24.05.2022, § 99

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Rakennusvalvonnan lupa-arkkitehti on 20.10.2021 päättänyt rauenneen rakennusluvan 609-2012-453 uudelleen voimaan saattamisesta (2021-545). Rakennuslupamaksu on määrätty tuolloin voimassa olleen ympäristö- ja lupapalveluiden toimialan taksan (hyv. 29.5.2019) perusteella luvan hakijoille. Luvan hakijat ovat tehnyt maksusta oikaisuvaatimuksen, jonka elinvoima- ja ympäristölautakunta on 26.1.2022 (§ 6) hylännyt.

Hakijat ovat valittaneet elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä Turun hallinto-oikeuteen. Hallinto-oikeus pyytää valituksesta elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausuntoa. Lausunnon antamiseen on saatu lisää aikaa siten, että lausunto tulee antaa viimeistään 27.5.2022.

Valituksessa vaaditaan sopimuksen purkamista tai hinnanalennusta. Valituksen mukaan Porin kaupunki muutti hankinnan hintaa hankintapäätöksen jälkeen, joten päätös on lainvastainen. Valituksen mukaan tilaajalla pitää olla tämän tyyppisessä tilanteessa oikeus sopimuksen purkuun tai hinnan alennukseen hinnaston mukaisesti 55 euroon. Maksun peruste ei ollut rakennusluvan hakijoilla tiedossa ennen päätöksen tekoa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta antaa valituksen johdosta seuraavan lausunnon:

Hakijat ovat jättäneet rakennuslupahakemuksen sähköiseen hakupalveluun (Lupapiste) 5.10.2021 ja samalla tiedustelleet hakemuksen kustannuksista Lupapisteen-keskustelut-osiossa. Lupakäsittelijä on 15.10.2021 ilmoittanut, että laskee luvan yhteydessä vasta virallisen laskun, mutta suuntaa antavasti hintaa pystyy katsomaan kaupungin taksasta. Hakija on 18.10.2021 uudestaan tiedustellut päätöksen hinnasta ja todennut, että taksassa rauenneen luvan voimaan saattamisen hinnan osalta viitataan taksan pykälään 20, joka koskee opas- ja osoitekarttojen hintoja. Lupakäsittelijä on tarkentanut hakijalla seuraavana päivänä 19.10.2021, että 20 § käsittelee opas- ja osoitekarttoja, ei lupakäsittelymaksua. Lisäksi lupakäsittelijä on todennut, että pykälät 24–49 käsittelevät lupamaksuja.

Hakija tiedusteli uudestaan saman päivän aikana hintaa, koska taksan 50 §, joka koskee rauenneen luvan voimaan saattamista, viittaa taksan 20 §:ään (Opas- ja osoitekartta). Lupakäsittelijä on alle tunnin kuluttua hakijan kysymyksestä vastannut hakijalle, että taksassa on tältä osin kirjoitusvirhe ja että oikea pykälä, johon taksassa viitataan, on 24 § (Rakentamisen ja siihen verrattavien muutosten valvonta [MRL 125 §]). Hakija ei ole tämän jälkeen kommentoinut asiaa, ja lupapäätös on tehty 20.10.2021. Hakijalle on lähetetty myönnetyn luvasta taksan 50 §:n ja edelleen 24 §:n mukainen lasku, joka on päivätty 4.11.2021. Myönnetyn luvan mukaisen rakennushankkeen loppukatselmus on tehty 11.11.2021.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hakijat tekivät laskusta taksan 72 §:n mukaisen muistutuksen 24.11.2021, jonka perusteella laskua ei muutettu. Laskua ei myöskään muutettu elinvoima- ja ympäristölautakunnalle tehdyn oikaisuvaatimuksen perusteella.

Turun hallinto-oikeudelle tehdyssä valituksessa vaaditaan sopimuksen purkamista tai hinnanalennusta. Valituksen mukaan maksun peruste ei ollut rakennusluvan hakijoilla tiedossa ennen päätöksen tekoa.

Maksun perusteena oleva taksan 50 § on taksan II osassa (24-53 §), joka koskee rakennustyön valvonnasta ja muista palveluista suoritettavia maksuja. 50 § kuuluu seuraavasti:

50 § Keskeneräinen rakennustyö rauenneen luvan jälkeen

Mikäli rakennustyö on aloitettu, mutta rakentamista koskeva lupa on rauennut ennen rakennuksen käyttöönottoa ja uutta lupaa haetaan pääosin alkuperäisen suunnitelman mukaisena, peritään hankkeesta 20 §:n mukainen maksu 50% alennettuna.

Taksan 20 § on väliotsikon Digitaaliset paikkatietoaineistot alla taksan I osassa, joka koskee kiinteistötoimituksista ja muista viranomaistehtävistä suoritettavia maksua. 20 § kuuluu seuraavasti:

20 § Opas- ja osoitekartta

Rasteriaineisto minimiveloitus 55 €
aineistomaksu 11 €/km²
koko kaupunki 1.900 €

Vektoraineiston hinnoittelu määritellään tapauskohtaisesti minimiveloitus kuitenkin 55 €

Muut aineistot, hinnoittelu yksikön päällikön päätöksellä ja erillisen sopimuksen mukaan.

Rauenneen rakennusluvan saattaminen uudelleen voimaan on osa rakennustyön valvontaa, eikä luvassa ole kyse digitaalisten paikkatietoaineistojen luovuttamisesta. Viittaus taksan 20 §:ään on siten ollut ilmeinen ja selvä kirjoitusvirhe. Kirjoitusvirhe on tullut kaupungin tietoon ensimmäistä kertaa hakijan ilmoituksen perusteella ja kirjoitusvirheestä sekä viittauksen oikeasta kohteesta on ilmoitettu hakijalle heti kirjoitusvirheen tultua kaupungin tietoon ja ennen lupapäätöksen tekemistä. Hakijalla on siten ollut mahdollisuus perua hakemuksensa ennen lupapäätöksentekoa, jolloin maksua ei olisi peritty. Koska lupapäätös on jo tehty ja rakennushanke loppukatselmoitu, perustetta maksun perimättä jättämiselle ei ole.

Rauenneen luvan voimaan saattamista koskevat rakennusvalvontamaksut ovat virheellisestä viittauksesta huolimatta määräytyneet muille vastaaville hakijoille taksan 50 §:n ja edelleen 24 §:n perusteella. Rauenneen luvan voimaan saattamisessa ei ole kyse opas- tai osoitekarttojen luovuttamisesta, joten rakennuslupamaksua ei ole voitu määrätä tällä perusteella. Maksun periminen taksan virheellisestä viittauksesta poikkeavasti ei johda hakijan kannalta kohtuuttomaan lopputulokseen, vaan vastaa taksassa tarkoitettua ja muille vastaavassa asemassa olleille hakijoille sovellettua hinnoittelua.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta vaatii valituksen hylkäämistä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Hallinto-oikeudelle lähetetään lausunnon liitteenä asian käsittelyssä kertyneet asiakirjat.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa Turun hallinto-oikeudelle yllä olevan lausunnon.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan heti kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 18.10.2023, § 118

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Turun hallinto-oikeuden päätös 6.10.2023 H1818/2023, henkilötiedot peitetty

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 26.1.2022 (§ 6) hylännyt oikaisuvaatimuksen, jonka rakennusluvan hakijat olivat tehneet rakennusvalvonnan rakennuslupamaksusta. Rakennusluvan hakijat valittivat lautakunnan päätöksestä hallinto-oikeuteen. Valituksessa vaadittiin sopimuksen [rakennusluvan] purkamista tai hinnanalennusta. Valituksen mukaan Porin kaupunki muutti hankinnan hintaa hankintapäätöksen jälkeen, joten päätös on lainvastainen. Valituksen mukaan tilaajalla pitää olla tämän tyyppisessä tilanteessa oikeus sopimuksen purkuun tai hinnan alennukseen hinnaston mukaiseksi 55 euroon. Maksun peruste ei ollut rakennusluvan hakijoilla tiedossa ennen päätöksen tekoa.

Hallinto-oikeus on 6.10.2023 antamallaan päätöksellä hylännyt rakennusluvan hakijoiden valituksen. Hallinto-oikeus toteaa, että maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään rakennusluvan tarpeesta. Luvanhakija on maankäyttö- ja rakennuslain 145 §:n 1 momentin nojalla velvollinen suorittamaan rakentamisen viranomaistehtävistä kunnan hyväksymän taksan mukaisen rakennusvalvontamaksun. Maksun suuruudella ei ole merkitystä arvioitaessa tarvetta luvan hakemiseen. Näin ollen sillä, että valittajat eivät tienneet maksun oikeaa määrää hakiessaan uutta rakennuslupaa rauenneen tilalle, ei ole asiassa merkitystä. Myöskään taksassa olleella selvällä kirjoitusvirheellä ei ole merkitystä arvioitaessa rakennusluvasta määrätyn rakennusvalvontamaksun lainmukaisuutta. Määrätty maksu on kunnan hyväksymän taksan mukainen. Lautakunnan päätöstä ei ole syytä muuttaa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää merkitä tiedoksi Turun hallinto-oikeuden päätöksen 6.10.2023, Dnro 349/03.04.04.04.16/2022.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 210

Valmistelija / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Korheimman hallinto-oikeuden päätös, 15.3.2024, Dnro 2996_03.04.04.04.16/2023, alkuperäinen

Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja

2 Korheimman hallinto-oikeuden päätös, 15.3.2024, Dnro 2996_03.04.04.04.16_2023, asianosaisten henkilötiedot peitetty

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 26.1.2022 (§ 6) hylännyt oikaisuvaatimuksen, jonka rakennusluvan hakijat olivat tehneet rakennusvalvonnan rakennuslupamaksusta. Rakennusluvan hakijat valittivat lautakunnan päätöksestä hallinto-oikeuteen. Turun hallinto-oikeus on 6.10.2023 antamallaan päätöksellä hylännyt rakennusluvan hakijoiden valituksen. Asian aikaisempi käsittely löytyy asian historiatiedoista.

Asianosainen pyysi korkeimmalta hallinto-oikeudelta valituslupaa hallinto-oikeuden päätöksestä valittamiseksi. Korkein hallinto-oikeus on antanut päätöksen asiasta 15.3.2024. Päätöksen mukaan korkein hallinto-oikeus hylkää valituslupahakemuksen, eikä siten anna ratkaisua valitukseen. Päätöksen perustelujen mukaan asian saattamiseen korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi ei ole valitusluvan myöntämisen perustetta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen 15.03.2024, Dnro 2996/03.04.04.04.16/2023.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto, § 16,29.03.2022

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 95,24.05.2022

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, § 148,10.08.2022

Kaupunginhallitus, § 494,22.08.2022

Kaupunginhallitus, § 211, 06.05.2024

§ 211

Kuntalaisaloite koskien näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa oikeutta maksuttomiin matkoihin joukkoliikenteessä Porissa / Turun hallinto-oikeuden päätös

PRIDno-2021-3000

Joukkoliikennejaosto, 29.03.2022, § 16

Valmistelijat / lisätiedot:

Merika Lanne

merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Satakunnan Näkövammaiset ry:n aloite Porin joukkoliikennejaostolle näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipusta, henkilötiedot poistettu

Satakunnan Näkövammaiset ry on jättänyt 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Satakunnan Näkövammaiset ry on 1990-luvulla neuvotellut Porin Linjojen kanssa oikeuden maksuttomiin matkoihin ja käytäntö on jatkunut Porin Linjat Oy:n käyttöoikeussopimuksen päättymiseen asti 6.6.2021. Sopimus on ollut yhdistyksen ja Porin Linjat Oy:n välinen. Porin Linjat Oy:llä on ollut käyttöoikeussopimuksensa nojalla oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista.

Näkövammaisten maksuttomia matkoja ei huomioitu joukkoliikennejaoston päätöksessä (9.3.2021 § 15) hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä hyväksyttävistä lipputuotteista ja niiden käyttöehdoista, koska tietoa Satakunnan Näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n keskenään neuvottelemasta oikeudesta ei oltu annettu hankintasopimusta valmistelleille.

Toimikautensa päättäneen joukkoliikennejaoston jäsenet totesivat kuitenkin poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Tästä johtuen näkövammaiset ja heidän saattajansa ovat saaneet matkustaa maksutta joukkoliikenteessä 7.6.2021 jälkeenkin. Lipputuotevalikoimaan ei ole tehty omaa lipputuotetta näkövammaisille, eikä heidän saattajilleen, ja siten kohderyhmän joukkoliikenteen käytöstä ja matkustusajoista tai -määristä ei ole myöskään käytettävissä rahastuslaitteista saatavaa tarkkaa dataa.

Satakunnan Näkövammaiset ry perustelee aloitteessaan maksuttomia matkoja mm. seuraavasti:

- osallistuminen yhdistysten toimintaan ja harrastaminen on helpompaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- säästöjä perusturvalle kun kuljetuksiin ei käytetä sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisia taksikyytejä
- yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu
- sosiaalihuoltolain tai vammaispalvelulain mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen
- näkövammaiset ovat usein pienituloisia
- näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä
- muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja

Arviointi

Porin perusturva myöntää vammaispalvelulain nojalla vaikeavammaisille henkilöille oikeuden kuljetuspalveluihin. Kuljetuspalvelun myöntämisen edellytyksenä on, että vaikeavammaisella henkilöllä on kohtuuttoman suuria vaikeuksia käyttää joukkoliikennettä. Porin perusturvan päätös myöntää kuljetuspalveluita asiakkaalle sisältää myös tiedon kuljetuspalveluun sisältyvistä muista palveluista. Sosiaalihuoltolain nojalla järjestetään liikkumista tukevia palveluja henkilölle, jotka eivät kykene itsenäisesti käyttämään joukkoliikennettä sairauden, vamman tai muun vastaavanlaisen toimintakykyä alentavan syyn takia, ja jotka tarvitsevat palvelua asioiden tai muun jokapäiväisen elämään kuuluvan tarpeen vuoksi.

Sosiaali- ja vammaispalvelulain perusteella myönnetty kuljetuspalvelu on tarkoitettu vapaa-ajan matkoihin, asiointiin sekä työ- ja opiskelumatkoihin. Työ- ja opiskelumatkoja voi käyttää matkoihin työ- ja opiskelupaikan ja kodin välillä. Vapaa-ajan- ja asiointimatkoilla tarkoitetaan matkustamista paikkoihin, jossa asiakas esimerkiksi osallistuu harrastustoimintaan, tai muuhun sosiaalista vuorovaikutusta ylläpitävään toimintaan tai jokapäiväiseen asiointiin tarkoitettuja matkoja. Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnetty kuljetukset ovat omavastuullisia.

Perusturvalautakunta on vuoden 2021 aikana tehnyt uusia päätöksiä sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisten kuljetusten myöntämisperusteista ja kilpailuttanut kuljetusten välityskeskukseen sekä autoilijat. Päätöksentekoon ja palvelukuvaukseen voi tutustua verkossa luettavissa olevissa pöytäkirjoissa

- Kyydinvälityksen kilpailutukseen 30.9.2021 § 252 asiatunnisteella PRIDno 2021-2899
- Kuljetuspalvelun kilpailutukseen 21.10.2021 § 273 asiatunnisteella PRIDno 2021-4032
- Kuljetuspalvelun hankintaan 16.12.2021 § 320 asiatunnisteella PRIDno 2021-5635
- Palvelukuvaus sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaisista henkilökuljetuksista <https://pori.cloudnc.fi/download/noname/%7B1200225c-1844-444a-906c-2aeb70c30ac1%7D/2106626>

Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnettyjä kuljetuksia käyttävät näkövammaiset maksavat siis omavastuun omista matkoistaan perusturvan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kuljetuspalveluissa, kun taas avoimen joukkoliikenteen matkat ovat olleet maksuttomia näkövammaisille Satakunnan näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n sopimalla tavalla. Yhteiskunnan rahoituksella tarjottavat liikkumisen palvelut ovat näin ollen eriarvoistaneet näkövammaisia matkustajia. Lisäksi maksuttomien matkojen myöntäminen joukkoliikenteessä vain näkövammaisille ja heidän saattajilleen syrjii muista syistä vammaispalvelulain mukaisesti tukitoimiin oikeutettuja henkilöitä, jotka matkustavat joukkoliikenteellä omakustanteisesti.

Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset päätökset liikkumisen tukemisesta ovat ensisijaisesti yksittäiseen henkilöön kohdentuvia yhteiskunnan tukimuotoja. Asiakkaalle myönnettävät kuljetuspalvelut ovat henkilökohtaisia ja asiakkaan tarpeen mukaan räätälöityjä palveluita. Tuen tarpeen arviointi on osa tuen hakijan yksilöllistä elämäntilanteen, varallisuuden ja terveydentilan selvittämistä. Liikkumisen tukeminen voi olla myös tuettuja matkoja joukkoliikenteessä tai matkustuksen harjoittelua saattajan kanssa. Toisin kuin liikkumisen tukemisen yksilöllisissä palvelupäätöksissä, aloitteessa näkövammaisia kohdellaan erityisryhmänä avoimessa joukkoliikenteessä, mikä ei ole yhdenvertaisuuslain mukaista positiivista erityiskohtelua.

Joukkoliikennejaoston päätöksessä (9.3.2021 § 15) lipputuotteista ja niiden käyttöehdoista hyödynnettiin tuoretta Suomen Paikallisliikenneliitto ry:n teettämää selvitystä joukkoliikenteen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista. Selvityksessä todetaan, että lippujärjestelmän selkeys ja lippujen hintojen edullinen hinnoittelu poistaa tarpeen lisäalennuksille, ellei niillä edistetä joukkoliikenteen toimivuutta ja sujuvuutta. Esimerkki edullisesta lipputuotteesta on 10-matkan sarjalippu, jolla voi maksaa kahden tai useamman henkilön matkan samanaikaisesti. Yhdessä 2,50 € arvoisessa lipussa on 120 minuutin vaihto aika. Tällöin matkustajan ja saattajan yhden yhteisen matkan hinta on 5,00 € per suunta vaihtoa huomioimatta. Vaihdon voi käyttää myös paluuseen. Toinen toimiva asiointilipputuote on viiden tunnin matka-aikaan oikeuttava 5,00 € aikalippu.

Perusturvan järjestämät yksilölliset kuljetuspalvelut ja joukkoliikenteen matkat ovat molemmat yhdenvertaisesti omavastuullisia liikkumispalveluja kaikille käyttäjille, mistä johtuen näkövammaisten matkustamisen joukkoliikenteessä tulee jatkua maksullisena samoilla lipputuotteilla muiden joukkoliikenteen käyttäjien kanssa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Joukkoliikennejaosto päättää, että yhdenvertaisuuslain perusteella näkövammaisille ja heidän saattajilleen ei myönnetä maksuttomia matkoja joukkoliikenteessä 1.6.2022 alkaen.

Äänestykset

Tarja Grönblom teki Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin. Juha Hernberg kannatti pohjaehdotusta. Asiassa suoritettiin äänestys: JAA: Pohjaehdotus EI: Tarja Grönblomin tekemä ja Jussi Viertolan kannattama muutosehdotus.

Jaa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Sirpa Björkbacka
Juha Hernberg

Ei

Ilpo Kyllönen
Tapio Lajunen
Mari Nurmi
Jussi Viertola
Mirva Virtanen
Jussi Ihamäki
Tarja Grönblom

Kokouskäsitely

Tarja Grönblom teki Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin.

Juha Hernberg kannatti pohjaehdotusta.

Asiassa suoritettiin äänestys:

JAA: Pohjaehdotus

Ei: Tarja Grönblomin tekemä ja Jussi Viertolan kannattama muutosehdotus.

Äänestyksessä annettiin 2 JAA-ääntä ja 7 Ei-ääntä, ei tyhjiä.

Muutosehdotus hyväksyttiin äänin 2 - 7.

Päätös

Muutosehdotus hyväksyttiin äänin 2 - 7.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 24.05.2022, § 95

Valmistelijat / lisätiedot:
Merika Lanne
merika.lanne@pori.fi

Liitteet

1 Satakunnan Näkövammaiset ry:n aloite Porin joukkoliikennejaostolle näkövammaisen matkustajan ja hänen saattajansa vapaalipusta, henkilötiedot poistettu

Satakunnan Näkövammaiset ry on jättänyt 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä Porin Linjat Oy:n vuoroilla. Joukkoliikennejaosto on kokouksessaan 29.3.2022 § 16 päättänyt äänin 2-7 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä. Asian käsittely on luettavissa historiatiedoissa.

Päätöksestä on saapunut 4.4.2022 oikaisuvaatimus, jossa todetaan seuraavasti:

"Vaadin oikaistavaksi liitteen [joukkoliikennejaoston päätösote 29.3.2022 § 16] mukaista päätöstä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Perustelut: kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta joukkoliikenteessä, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. - huom. jos terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista!

Siltä osin kuin näkövammaisen on vaikeavammaisen tulee häneltä periä sama maksu kuin jos hän käyttäisi taksia, eli avustajan pitää päästä mukaan maksutta, mutta ei muita alennuksia, ellei sitten päätöstä muuteta siten, että kuka tahansa vaikeavammaisen, tai terve, pääsee Porin joukkoliikenteessä liikkumaan maksutta, asuinpaikasta ja kotikunnasta huolimatta. - alennus ei voi perustua henkilön kotikuntaan. Tästä Porin sosiaalitoimella on jo hallinto-oikeuden päätös.

Joka tapauksessa kuljetuksesta tulee aina periä joukkoliikenteen maksua vastaava maksu, jotta henkilöt ovat samassa asemassa muihin nähden. Tuskin kukaan näkövammaisenkaan pitää hyväksyttävänä sitä, että häntä kohdellaan vammansa takia muihin verrattua lainvastaisesti.

Vaikeavammaisuuden määrittely - Terveiden ja hyvinvoinnin laitoksen verkkosivut

<https://thl.fi/fi/web/vammaispalvelujen-kasikirja/oikeuskaytanto/henkilokohtainen-apu/vaikeavammaisuuden-maarittely>

Arviointi

Oikaisuvaatimuksen tekijä esittää joukkoliikennejaoston päätöksen oikaisua siten, että kaikki vammaiset henkilöt maksavat omat matkansa avoimessa joukkoliikenteessä, eikä näkövammaisia kohdella erityisryhmänä, jolla on oikeus maksuttomiin matkoihin.

Oikaisuvaatimuksen perusteluja ja joukkoliikennejaoston päätöstä on arvioitava yhdenvertaisuuslain 1325/2014 § 13 nojalla, jonka mukaan syrjintä on välillistä, jos näennäisesti yhdenvertainen sääntö, peruste tai käytäntö saattaa jonkun muita epäedullisempaan asemaan henkilöön liittyvän syyn perusteella, paitsi jos säännöllä, perusteella tai käytännöllä on hyväksyttävä tavoite ja tavoitteen saavuttamiseksi käytetyt keinot ovat asianmukaisia ja tarpeellisia.

Joukkoliikennejaostolla on kaupungin hallintosäännön mukaisesti toimivalta päättää kustannuspaikan määrärahoilla hankittavan avoimen joukkoliikenteen lipputuotteiden käyttöehdoista ja hinnoista. Joukkoliikennejaostolle esitetty päätösehdotus 29.3.2022 § 16 oli, että "yhdenvertaisuuslain perusteella näkövammaisille ja heidän saattajilleen ei myönnetä maksuttomia matkoja joukkoliikenteessä 1.6.2022 alkaen." Joukkoliikennejaoston jäsen Tarja Grönblom teki Jussi Viertolan kannattamana seuraavan muutosehdotuksen: "Näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin". Joukkoliikennejaosto äänesti maksuttomien matkojen päättymisen ja jatkumisen väliltä. Äänestystulos 2-7 osoittaa joukkoliikennejaoston päättäjien tahtotilan jatkaa näkövammaisten maksuttomia matkoja Satakunnan Näkövammaiset ry:n ja Porin Linjat Oy:n 1990-luvulla sopiman käytännön mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaostolla ei ole toimivaltaa sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain perusteella myönnettäviin kuljetuksiin ja niiden omavastuisiin, joista päättää perusturvalautakunta. Sosiaalihuoltolain ja vammaispalvelulain mukaiset päätökset liikkumisen tukemisesta ovat ensisijaisesti yksittäiseen henkilöön kohdentuvia, henkilökohtaisia ja asiakkaan tarpeen mukaan räätälöityjä palveluja. Tuen tarpeen arviointi on osa tuen hakijan yksilöllistä elämäntilanteen, varallisuuden ja terveydentilan selvittämistä. Kaikki vammaiset henkilöt maksavat omavastuun omista matkoistaan perusturvan kuljetuspalveluissa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää, että oikaisuvaatimus hylätään.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Elinvoima- ja ympäristölautakunta, 10.08.2022, § 148

Valmistelijat / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

1 Valitus Turun hallinto-oikeuteen

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä oikaisuvaatimuksen, joka koski joukkoliikennejaoston päätöstä näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.

Turun hallinto-oikeus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta hankkimaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon, jossa annetaan selostus asiasta, vastataan valituksessa esitettyihin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausutaan esitetystä selvityksestä.

Selostus asiasta

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä joukkoliikennejaoston päätöksestä (29.3.2022, § 16) tehdyn oikaisuvaatimuksen koskien Satakunnan Näkövammaiset ry:n (yhdistys) kuntalaisaloitetta näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Joukkoliikennejaosto päätti äänin 7-2 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä.

Yhdistys jätti kaupungille 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Yhdistys on 1990-luvulla neuvotellut tuolloisen avoimen joukkoliikenteen liikenteenharjoittajan, Porin Linjat Oy:n kanssa näkövammaisten ja heidän saattajiensa oikeudesta maksuttomiin matkoihin.

Porin joukkoliikenteessä on vuonna 2021 toteutettu avoimen joukkoliikenteen järjestämistavan muutos, jossa käyttöoikeussopimukseen perustunut toteuttamismalli on vaihdettu hankintasopimukseen. Hankintasopimuksen mukainen liikenne on alkanut 7.6.2021. Liikenteenharjoittajana hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä toimii myös Porin Linjat Oy.

Aikaisemman käyttöoikeussopimuksen nojalla liikenteenharjoittajalla on ollut oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista. Porin Linjat Oy:n on siten ollut mahdollista sopia halutessaan maksuttomista matkoista eri ryhmien kanssa.

Hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä viranomainen vastaa kaikista joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista. Järjestämistavan muutoksesta johtuen liikenteenharjoittajalla ei enää ole oikeutta sopia avoimessa joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista, vaan liikenteessä käytetään 7.6.2021 alkaen ainoastaan tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämiä lipputuotteita.

Joukkoliikennejaosto on 9.3.2021 (§ 15) päättänyt hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävissä lipputuotteista. Joukkoliikennejaoston päätöksen mukaan matkat ovat 7.6.2021 alkaen maksuttomia vain 0-7-vuotiaille lapsille sekä lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjille.

Tieto liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välisestä sopimuksesta tuli toimivaltaisen viranomaisen tietoon vasta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen. Näin ollen käyttöoikeussopimuksen aikaista käytäntöä näkövammaisten maksuttomista matkoista ei ole voitu ottaa huomioon päätettäessä hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käyvistä lipputuotteista.

Toimivaltainen viranomainen sai tiedon yhdistyksen ja liikenteenharjoittajan sopimuksesta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen kesällä 2021, jolloin oli käynnissä vielä aiemman joukkoliikennejaoston toimikausi. Tuolloisen joukkoliikennejaoston jäsenet ilmaisivat poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkojen maksuttomuus on jatkunut hankintasopimuksen aikana niin sanotussa välitilassa odottaen, että uusi toimivaltainen joukkoliikennejaosto päättää asiasta ja mahdollisesta uudesta lipputuotteesta Porin paikallisliikenteessä. Nykyinen joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa ensimmäistä kertaa yhdistyksen kuntalaisaloitteen pohjalta 29.3.2022.

Kuntalaisaloitetta koskeva joukkoliikennejaoston päätös ja edelleen elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuksen hylkäävä päätös, joilla hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä jatketaan käyttöoikeussopimuksen aikaista liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välistä käytäntöä näkövammaisten ja heidän saattajiensa ilmaisista matkoista, tarkoittaa uuden lipputuotteen lisäämistä aikaisemmin päätettyjen lipputuotteiden valikoimaan ja uuden lipputuotteen käyttöehtojen määrittämistä.

Valitus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Valituksessa vaaditaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen kumoamista. Valituksessa katsotaan, että lautakunnan päätös on ollut lainvastainen. Valituksen perusteluissa on viitattu aiempaan oikaisuvaatimukseen. Valituksen perustelujen mukaan kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihoitolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Mikäli terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista. Valittajan mukaan nykyisin vaikeavammaisen maksaa esimerkiksi matkasta (taksilla) matkakeskus-Puuvilla yli kolme euroa, [avoimella joukkoliikenteellä kulkeva] terve henkilö maksaa yhden euron ja näkövammaisen ei maksa mitään.

Valituksessa vaaditaan, että näkövammaisten matkat on vähintäänkin rajoitettava samaan määrään kuin niillä kuljetuspalvelua saavilla, jotka eivät kykene linja-autoa käyttämään.

Lisäksi valittaja vaatii oikeudenkäyntikulujensa korvaamista viivästyskorkeineen. Perustelujen mukaan lautakunnan olisi alun alkaen tullut tehdä alkuperäisen esityksen mukainen lakiin perustuva päätös. Perustelujen mukaan se, että joissain toisessa kunnassa toimitaan lain vastaisesti tai se, että Porissa on aiemmin toimittu väärin, ei oikeuta tekemään virheellistä päätöstä.

Lautakunnan lausunto

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt jatkaa näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkoja yhdistyksen tekemän kuntalaisaloitteen mukaisesti. Yhdistys on kuntalaisaloitteessaan katsonut, että näkövammaisten vapaalippu sekä saattajan maksuton matkalippu lisäävät kohderyhmän yhdenvertaisuutta näkeviin nähden. Maksuton matkalippu mahdollistaa aktiivisemmän osallistumisen kodin ulkopuoleiseen toimintaan ja näin ehkäisee syrjäytymistä. Käytäntö vähentää sosiaalitoimen vastuulla olevien kuljetuspalvelujen kustannuksia. Maksuttomat matkaliput ovat YK:n vammaissopimuksen sekä yhdenvertaisuuslain hengen mukaisia.

Aloitetta on perusteltu lisäksi muun muassa siten, että kyseessä on yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu ja yhdenvertaisuuslain mukaiset kohtuulliset mukautukset edistävät vammaisten ihmisten yhdenvertaisuutta, sosiaalihoitolain tai vammaispalvelulain mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen, näkövammaiset ovat usein pienituloisia, näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä sekä sillä, että muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja.

Yhdenvertaisuuslain 8 §:n 1 momentin mukaan ketään ei saa syrjiä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Pykälän 2 momentin mukaan välittömän ja välillisen syrjinnän lisäksi tässä laissa tarkoitettua syrjintää on häirintä, kohtuullisten mukautusten epääminen sekä ohje tai käsky syrjiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaan kuitenkin sellainen oikeasuhtainen erilainen kohtelu, jonka tarkoituksena on tosiasiallisen yhdenvertaisuuden edistäminen taikka syrjinnästä johtuvien haittojen ehkäiseminen tai poistaminen, ei ole syrjintää [positiivinen erityiskohtelu].

Valituksessa on katsottu, että näkövammaisten tulisi maksaa joukkoliikenteen käytöstä kuten muutkin matkustajat, eikä näkövammaisia tulisi kohdella erityisenä ryhmänä. Lautakunta on katsonut näkövammaisille ja heidän saattajilleen myönnetyn oikeuden maksuttomaan joukkoliikenteeseen yhdenvertaisuuslain mukaisesti positiiviseksi erityiskohteluksi kansalaisaloitteen mukaisesti. Näkövammaisia on kohdeltu useiden muidenkin kaupunkien joukkoliikenteessä erityisryhmänä, joka on oikeutettu yhdenvertaisuuslain positiiviseen erityiskohteluun. Positiivisesta erityiskohtelusta ja sen kohdistumisista erityisryhmiin ei ole soveltamiskäytäntöä joukkoliikenteen toimialueelta. Voimassa olevat käytännöt ovat lähtökohtaisesti peräisin ennen nykyisen ja jo kumotun yhdenvertaisuuslain voimaantuloa.

Ehdotus

Esittelijä: Jouko Hautamäki, yksikön päällikkö, kasvupalvelutyksikkö

Elinvoima- ja ympäristölautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle yllä olevan lausunnon.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastetaan kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pöytäkirja tämän asiakohdan osalta tarkastettiin kokouksessa.

Kaupunginhallitus, 22.08.2022, § 494

Valmistelijat / lisätiedot:
Johanna Jokelainen
johanna.jokelainen@pori.fi
hallintopäällikkö

Liitteet

1 Valitus Turun hallinto-oikeuteen

Porin kaupungin elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä oikaisuvaatimuksen, joka koski joukkoliikennejaoston päätöstä näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksestä on valitettu Turun hallinto-oikeuteen.

Turun hallinto-oikeus on pyytänyt Porin kaupunginhallitusta hankkimaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunnon, jossa annetaan selostus asiasta, vastataan valituksessa esitettyihin vaatimuksiin ja niiden perusteluihin sekä lausutaan esitetystä selvityksestä.

Selostus asiasta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on 24.5.2022 (§ 95) päättänyt hylätä joukkoliikennejaoston päätöksestä (29.3.2022, § 16) tehdyn oikaisuvaatimuksen koskien Satakunnan Näkövammaiset ry:n (yhdistys) kuntalaisaloitetta näkövammaisten ja heidän saattajiensa maksuttomista matkoista avoimessa joukkoliikenteessä. Joukkoliikennejaosto päätti äänin 7-2 jatkaa näkövammaisten matkustajien oikeutta maksuttomiin matkoihin Porin joukkoliikenteessä.

Yhdistys jätti kaupungille 15.6.2021 päivätyn kuntalaisaloitteen, jossa esitetään, että näkövammaisille matkustajille ja heidän saattajilleen myönnetään maksuttomat matkat joukkoliikenteessä sidosyksikkö Porin Linjat Oy:n vuoroilla.

Yhdistys on 1990-luvulla neuvotellut tuolloisen avoimen joukkoliikenteen liikenteenharjoittajan, Porin Linjat Oy:n kanssa näkövammaisten ja heidän saattajiensa oikeudesta maksuttomiin matkoihin.

Porin joukkoliikenteessä on vuonna 2021 toteutettu avoimen joukkoliikenteen järjestämistavan muutos, jossa käyttöoikeussopimukseen perustunut toteuttamismalli on vaihdettu hankintasopimukseen. Hankintasopimuksen mukainen liikenne on alkanut 7.6.2021. Liikenteenharjoittajana hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä toimii myös Porin Linjat Oy.

Aikaisemman käyttöoikeussopimuksen nojalla liikenteenharjoittajalla on ollut oikeus päättää muista lipuista kuin tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämistä lipputuotteista. Porin Linjat Oy:n on siten ollut mahdollista sopia halutessaan maksuttomista matkoista eri ryhmien kanssa.

Hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä viranomainen vastaa kaikista joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista. Järjestämistavan muutoksesta johtuen liikenteenharjoittajalla ei enää ole oikeutta sopia avoimessa joukkoliikenteessä käytettävistä lipputuotteista, vaan liikenteessä käytetään 7.6.2021 alkaen ainoastaan tieliikenteen toimivaltaisen viranomaisen päättämiä lipputuotteita.

Joukkoliikennejaosto on 9.3.2021 (§ 15) päättänyt hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävissä lipputuotteista. Joukkoliikennejaoston päätöksen mukaan matkat ovat 7.6.2021 alkaen maksuttomia vain 0-7-vuotiaille lapsille sekä lastenvaunujen tai -rattaiden työntäjille.

Tieto liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välisestä sopimuksesta tuli toimivaltaisen viranomaisen tietoon vasta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen. Näin ollen käyttöoikeussopimuksen aikaista käytäntöä näkövammaisten maksuttomista matkoista ei ole voitu ottaa huomioon päätettäessä hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä käyvistä lipputuotteista.

Toimivaltainen viranomainen sai tiedon yhdistyksen ja liikenteenharjoittajan sopimuksesta hankintasopimuksen alkamisen jälkeen kesällä 2021, jolloin oli käynnissä vielä aiemman joukkoliikennejaoston toimikausi. Tuolloisen joukkoliikennejaoston jäsenet ilmaisivat poliittisen tahtotilan olevan jatkaa maksuttomia matkoja, kunnes uusi joukkoliikennejaosto käsittelee asian uudelleen. Näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkojen maksuttomuus on jatkunut hankintasopimuksen aikana niin sanotussa välitilassa odottaen, että uusi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

toimivaltainen joukkoliikennejaosto päättää asiasta ja mahdollisesta uudesta lipputuotteesta Porin paikallisliikenteessä. Nykyinen joukkoliikennejaosto käsitteli asiaa ensimmäistä kertaa yhdistyksen kuntalaisaloitteen pohjalta 29.3.2022.

Kuntalaisaloitetta koskeva joukkoliikennejaoston päätös ja edelleen elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuksen hylkäävä päätös, joilla hankintasopimuksen mukaisessa liikenteessä jatketaan käyttöoikeussopimuksen aikaista liikenteenharjoittajan ja yhdistyksen välistä käytäntöä näkövammaisten ja heidän saattajiensa ilmaisista matkoista, tarkoittaa uuden lipputuotteen lisäämistä aikaisemmin päätettyjen lipputuotteiden valikoimaan ja uuden lipputuotteen käyttöehtojen määrittämistä.

Valitus

Valituksessa vaaditaan elinvoima- ja ympäristölautakunnan päätöksen kumoamista. Valituksessa katsotaan, että lautakunnan päätös on ollut lainvastainen. Valituksen perusteluissa on viitattu aiempaan oikaisuvaatimukseen. Valituksen perustelujen mukaan kaikki näkövammaiset eivät ole vaikeavammaisia. Siltä osin kuin näkövammaisen ei ole vaikeavammaisen hänelle ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Mikäli terveet saavat maksuttoman kuljetuksen Yteriin, niin se pitää järjestää myös vaikeavammaisille, jotta kohtelu on yhdenvertaista. Valittajan mukaan nykyisin vaikeavammaisen maksaa esimerkiksi matkasta (taksilla) matkakeskus-Puuvilla yli kolme euroa, [avoimella joukkoliikenteellä kulkeva] terve henkilö maksaa yhden euron ja näkövammaisen ei maksa mitään.

Valituksessa vaaditaan, että näkövammaisten matkat on vähintäänkin rajoitettava samaan määrään kuin niillä kuljetuspalvelua saavilla, jotka eivät kykene linja-autoa käyttämään.

Lisäksi valittaja vaatii oikeudenkäyntikulujensa korvaamista viivästyskorkeineen. Perustelujen mukaan lautakunnan olisi alun alkaen tullut tehdä alkuperäisen esityksen mukainen lakiin perustuva päätös. Perustelujen mukaan se, että joissain toisessa kunnassa toimitaan lain vastaisesti tai se, että Porissa on aiemmin toimittu väärin, ei oikeuta tekemään virheellistä päätöstä.

Elinvoima- ja ympäristölautakunnan lausunto

Elinvoima- ja ympäristölautakunta on päättänyt jatkaa näkövammaisten ja heidän saattajiensa matkoja yhdistyksen tekemän kuntalaisaloitteen mukaisesti. Yhdistys on kuntalaisaloitteessaan katsonut, että näkövammaisten vapaalippu sekä saattajan maksuton matkalippu lisäävät kohderyhmän yhdenvertaisuutta näkeviin nähden. Maksuton matkalippu mahdollistaa aktiivisemmän osallistumisen kodin ulkopuoleiseen toimintaan ja näin ehkäisee syrjäytymistä. Käytäntö vähentää sosiaalitoimen vastuulla olevien kuljetuspalvelujen kustannuksia. Maksuttomat matkaliput ovat YK:n vammaissopimuksen sekä yhdenvertaisuuslain hengen mukaisia.

Aloitetta on perusteltu lisäksi muun muassa siten, että kyseessä on yhdenvertaisuuslain mukainen erityisryhmän positiivinen erityiskohtelu ja yhdenvertaisuuslain mukaiset kohtuulliset mukautukset edistävät vammaisten ihmisten yhdenvertaisuutta, sosiaalihuoltolain tai vammaispuolustuksen mukaisin perustein ei myönnetä kuljetuksia kaikille näkövammaisille, vaikka heillä olisi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

liikkumisessa vaikeuksia ja he tarvitsevat avoimessa joukkoliikenteessä saattajan avukseen, näkövammaiset ovat usein pienituloisia, näkövammaisen maksaa oman matkansa lisäksi saattajansa matkan, jos käyttää maksullista joukkoliikennettä sekä sillä, että muissa kaupungeissa näkövammaisilla tai heidän saattajillaan on osin tai kokonaan maksuttomia matkoja.

Yhdenvertaisuuslain 8 §:n 1 momentin mukaan ketään ei saa syrjiä iän, alkuperän, kansalaisuuden, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, poliittisen toiminnan, ammattiyhdistystoiminnan, perhesuhteiden, terveydentilan, vammaisuuden, seksuaalisen suuntautumisen tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella. Pykälän 2 momentin mukaan välittömän ja välillisen syrjinnän lisäksi tässä laissa tarkoitettua syrjintää on häirintä, kohtuullisten mukautusten epääminen sekä ohje tai käsky syrjiä.

Yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaan kuitenkin sellainen oikeasuhtainen erilainen kohtelu, jonka tarkoituksena on tosiasiallisen yhdenvertaisuuden edistäminen taikka syrjinnästä johtuvien haittojen ehkäiseminen tai poistaminen, ei ole syrjintää [positiivinen erityiskohtelu].

Valituksessa on katsottu, että näkövammaisten tulisi maksaa joukkoliikenteen käytöstä kuten muutkin matkustajat, eikä näkövammaisia tulisi kohdella erityisenä ryhmänä. Lautakunta on katsonut näkövammaisille ja heidän saattajilleen myönnetyn oikeuden maksuttomaan joukkoliikenteeseen yhdenvertaisuuslain mukaisesti positiiviseksi erityiskohteluksi kansalaisaloitteen mukaisesti. Näkövammaisia on kohdeltu useiden muidenkin kaupunkien joukkoliikenteessä erityisryhmänä, joka on oikeutettu yhdenvertaisuuslain positiiviseen erityiskohteluun. Positiivisesta erityiskohtelusta ja sen kohdistumisista erityisryhmiin ei ole soveltamiskäytäntöä joukkoliikenteen toimialueelta. Voimassa olevat käytännöt ovat lähtökohtaisesti peräisin ennen nykyisen ja jo kumotun yhdenvertaisuuslain voimaantuloa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Kilkku, toimialajohtaja, elinvoima- ja ympäristötoimiala

Kaupunginhallitus päättää antaa asiassa hallinto-oikeudelle elinvoima- ja ympäristölautakunnan laatiman lausunnon.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus, 06.05.2024, § 211

Valmistelija / lisätiedot:

Iiris Lehti

iiris.lehti@pori.fi

Liitteet

- 1 Turun hallinto-oikeuden päätös, 10.4.2024, H608/2024, alkuperäinen Verkkojulkisuus rajoitettu, Kuntalaki 29 §, Ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Turun hallinto-oikeuden päätös 10.4.2024, H608/2024, henkilötiedot peitetty

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennejaosto päätti 29.3.2022 (§ 16) Satakunnan Näkövammaiset ry:n kuntalaisaloitteen pohjalta, että näkövammaisille ja heidän saattajilleen säilytetään jatkossakin oikeus maksuttomiin matkoihin yleisessä joukkoliikenteessä.

Joukkoliikennejaoston päätöksestä tehtiin oikaisuvaatimus, jonka elinvoima- ja ympäristölautakunta hylkäsi päätöksellään 24.5.2022 § 95. Oikaisuvaatimuksen tekijä valitti asiasta Turun hallinto-oikeuteen.

Valituksessaan oikaisuvaatimuksen tekijä vaati, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan ja joukkoliikennejaoston päätökset on kumottava. Valituksen mukaan näkövammaisten henkilöiden maksuttomat matkat on ainakin rajoitettava samaan määrään kuin sellaisten kuljetuspalvelua saavien henkilöiden, jotka eivät kykene käyttämään linja-autoa. Porin kaupunki on veloitettava korvaamaan valittajan oikeudenkäyntikulut viivästyskorikoineen.

Ei-vaikeavammaisille näkövammaisille henkilöille ei pidä myöntää maksutonta kuljetusta joukkoliikenteessä, ellei sitä myönnetä samoin perustein kuin sosiaalihuoltolain mukaista kuljetuspalvelua saaville ja terveillekin henkilöille. Jos terveet henkilöt saavat maksuttoman kuljetuksen Porin Ytyeriin, niin sellainen pitää järjestää myös vaikeavammaisille henkilöille.

Kaikki näkövammaiset henkilöt eivät ole vaikeavammaisia. Kohtelun tulisi olla yhdenvertaista. Vaikeavammaisen henkilö maksaa esimerkiksi taksilla kuljettavasta Porin Matkakeskuksen ja Porin Puuvillan välisestä matkasta yli kolme euroa, terve henkilö euron. On kyseenalaista minkä vuoksi näkövammaisen henkilö ei maksa samasta matkasta mitään.

Asian aikaisempi käsittely löytyy historiatiedoista.

Turun hallinto-oikeuden päätös

Turun hallinto-oikeus antoi päätöksen asiasta 10.4.2024. Hallinto-oikeus ei tutki valittajan vaatimusta näkövammaisten henkilöiden maksuttomien matkojen määrän rajoittamisesta. Hallinto-oikeus on muilta osin tutkinut valituksen ja hylkää sen. Hallinto-oikeus hylkää valittajan oikeudenkäyntiluvuun vaatimuksen.

Hallinto-oikeus toteaa perusteluinaan seuraavaa:

”Asiassa on valittajan kunnallisvalituksesta ratkaistavana, ovatko elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä elinvoima- ja ympäristölautakunnan oikaisuvaatimuspäätös 24.5.2022 valittajan esittämillä perusteilla kuntalain 135 §:n 2 momentissa tarkoitettulla tavalla lainvastaisia. Kysymys on siitä, voidaanko näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomien joukkoliikennematkojen katsoa olevan yhdenvertaisuuslain 9 §:n mukaista positiivista erityiskohtelua. Valituksenalaisilla päätöksillä 29.3.2022 ja 24.5.2022 ei ole päätetty kenenkään osalta sosiaalihuoltolain tai vammaispuolustajalain mukaisista kuljetuksista eikä terveiden henkilöiden maksuttomista kuljetuksista. Hallinto-oikeus ei näin ollen arvioi tässä yhteydessä tällaisiin kuljetuksiin liittyviä kysymyksiä.

Hallinto-oikeus katsoo, että elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaoston päätöksen tarkoituksena on näkövammaisten eli heikommassa asemassa olevien ihmisten oikeuksien edistäminen. Näkövammaisten henkilöiden ja heidän saattajiensa maksuttomalla joukkoliikenteellä pyritään edistämään näkövammaisten tosiasiallista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

yhdenvertaisuutta mahdollistamalla heille liikkuminen ja osallistuminen yhteiskunnan toimintaan vastaavin tavoin kuin henkilöillä, joilla ei ole näkövammaa. Päätöksen tarkoitusperät ovat siten yhdenvertaisuuslain ja vammaisyleissopimuksen tavoitteiden mukaisia. Asiassa ei voida myöskään todeta, että näkövammaisten henkilöiden positiivista erityiskohtelua koskevien toimien tavoite olisi yhdenvertaisuusvaltuutetun lausunnossa tarkoitettu tavoin esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi Porin seudullisessa joukkoliikenteessä jo muulla tavoin toteutunut tai tosiasiallinen yhdenvertaisuus olisi muutoin jo saavutettu. Ottaen huomioon, että kysymys on lippujen hinnoittelua koskevasta päätöksestä, on päätös luonteeltaan määräaikainen ja muutettavissa tilanteessa, jossa positiivisen erityiskohtelun tarvetta ei katsota esimerkiksi teknisen kehityksen vuoksi enää olevan. Myös tämä puoltaa toimenpiteen oikeasuhtaisuutta. Se, että joillakin näkövammaisilla henkilöillä on oikeus vammaispalvelulain tai sosiaalipalvelulain mukaisesti liikkumista tukeviin palveluihin, ei myöskään anna aiheutta katsoa, että kaikkiin näkövammaisiin ja heidän saattajiinsa kohdistuva joukkoliikenteen maksuttomuus olisi suhteettoman pitkälle menevää näkövammaisten positiivista erityiskohtelua. Hallinto-oikeus katsoo, että joukkoliikennejaoston päätöksessä on kysymys oikeasuhtaisesta ja sallitusta yhdenvertaisuuslain 9 §:ssä tarkoitettua näkövammaisten henkilöiden positiivisesta erityiskohtelusta. Kysymys ei siten ole myöskään syrjinnästä.

Edellä mainituin perustein elinvoima- ja ympäristölautakunnan joukkoliikennejaosto sekä elinvoima- ja ympäristölautakunta eivät ole ylittäneet toimivaltaansa eivätkä joukkoliikennejaoston päätös 29.3.2022 sekä lautakunnan oikaisuvaatimus päätös 25.5.2022 ole muutoinkaan valituksessa esitetyillä perusteilla lainvastaisia. Valitus on näin ollen hylättävä.”

Hallinto-oikeuden päätös ei ole lainvoimainen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus merkitsee Turun hallinto-oikeuden päätöksen 10.4.2024, H608 /2024 tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 212

Länsirannikon Koulutus Oy WinNovan yhtiökokous 15.5.2024

PRIDno-2024-1524

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Yli-Kauhaluoma-Nurmi

paivi.yli-kauhaluoma-nurmi@pori.fi

controller

Liitteet

1 Länsirannikon Koulutus Oy:n yhtiökokouskutsu 15.5.2024

2 Länsirannikon Koulutus Oy:n varsinaisen yhtiökokouksen 15.5.2024 kokouskutsu ja esityslista

3 Tilinpäätös 2023 Länsirannikon Koulutus Oy_Tilintarkastus_Allekirjoitettu

4 Länsirannikon Koulutus Oy_Tilintarkastuskertomus 2023, alkuperäinen allekirjoitettu Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja (JulkL § 16 mom. 3)

5 Länsirannikon Koulutus Oy_Tilintarkastuskertomus 2023 alkuperäinen, allekirjoitus peitetty

6 Porin_kaupungin_konserniohje_22.3.2021

Länsirannikon Koulutus Oy:n (tytäryhtiö) varsinainen yhtiökokous pidetään keskiviikkona 15.5.2024 klo 13.00 alkaen osoitteessa Suojantie 2, luokkahuone R-SU2A-319, A-rakennus, 3 krs, Rauma. Kokouksen asialistalla ovat mm. toimintakertomus ja tilinpäätös tilikaudelta 1.1.-31.12.2023, tilintarkastuskertomus, tilinpäätöksen vahvistaminen, hallituksen jäsenten lukumäärästä päättäminen, hallituksen jäsenten sekä hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan valinta, tilintarkastajavalinta ja Porin kaupungin konserniohjeen hyväksyminen Länsirannikon Koulutus Oy:tä sitovaksi.

Yhtiöjärjestyksen mukaan hallitukseen kuuluu kahdeksasta kymmeneen (8 – 10) varsinaista jäsentä. Yhtiön hallitus esittää yhtiökokoukselle, että hallitukseen valitaan 10 varsinaista jäsentä. Yhtiöjärjestyksen mukaan yhtiökokous valitsee hallituksen puheenjohtajan Porin kaupungin ehdotuksesta ja varapuheenjohtajan Rauman kaupungin ehdotuksesta.

Porin kaupungin edustajina yhtiön hallitukseen ovat kuuluneet seuraavat henkilöt: Jarno Valtonen (puheenjohtaja), Jyrki Laine, Taina Lehtonen ja Pirjo Mäki.

Tilintarkastajana on toiminut BDO Oy, tilintarkastusyhteisö.

Tilintarkastajan tilintarkastuskertomukseen sisältyvä lausunto on vakiomuotoinen. Lausunnossaan tilintarkastaja puoltaa vastuuvapauden myöntämistä hallituksen jäsenille sekä toimitusjohtajalle tarkastamaltaan tilikaudelta.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin kokousedustajan Länsirannikon Koulutus Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 15.5.2024 yhtiön hallitukseen Porin



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

kaupungin edustajina valittavista henkilöistä sekä antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Merkittään, että Arto Nurmi poistui esteellisenä (palvelussuhdejäävi, Länsirannikon Koulutus Oy) tämän asian käsittelyn ajaksi.

Esteellisyys

Arto Nurmi

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 213

Kiinteistö Oy Väinöläntammi -nimisen yhtiön yhtiökokous 16.5.2024

PRIDno-2024-1758

Valmistelija / lisätiedot:

Päivi Yli-Kauhaluoma-Nurmi

paivi.yli-kauhaluoma-nurmi@pori.fi

controller

Liitteet

- 1 Kiinteistö Oy Väinöläntammi_Varsinaisen yhtiökokouksen kokouskutsu 1-2024
- 2 Kiinteistö Oy Väinöläntammi_Tilinpäätös 2023, allekirjoitettu
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja (JulkL § 16 mom. 3)
- 3 Kiinteistö Oy Väinöläntammi_Tilinpäätös 2023, allekirjoitettu (allekirjoitukset peitetty)
- 4 Kiinteistö Oy Väinöläntammi_Talousarvio 2024

Kiinteistö Oy Väinöläntammi -nimisen yhtiön varsinainen yhtiökokous pidetään torstaina 16.5.2024 klo 13.00 Isännöinti ja Tilipalvelu Balanssin toimistolla, Valtakatu 6, 3 krs, 28100 Pori. Kokouksen asialistalla ovat mm. tilinpäätös, joka käsittää tuloslaskelman, taseen ja toimintakertomuksen sekä tilintarkastuskertomuksen, tuloslaskelman ja taseen vahvistamisesta päättäminen, vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille ja isännöitsijälle, hallituksen jäsenten (3-5 varsinaista jäsentä) valinta sekä tilintarkastajan ja varatilintarkastajan valinta.

Lisäksi hallitus pyytää valtuudet kerätä maksimi kolmen kuukauden lisähoitovastikkeet yhtiön taloudellisen tilanteen niin vaatiessa, päätetään talousarvion vahvistamisesta kuluvalle tilivuodelle ja osakkeenomistajien hallitsemistaan huoneistoista yhtiölle suoritettavan vastikkeen suuruudesta sekä päätetään lainalyhennysosuuksien ja lisähoitovastikkeiden rahastoinnista tarvittaessa. Hallitus pyytää myös valtuuksia LH 1 vuokraamiseksi ja aloittaa LH 1 lunastamiseksi tarvittavat toimenpiteet.

Yhtiön hallituksessa on tällä hetkellä kaksi jäsentä (tilikaudella 2023 on ollut kolme jäsentä). Porin kaupungilla ei ole edustajaa yhtiön hallituksessa. Yhtiö toivoo, että kaupungin edustus olisi hallituksessa ja, että kaupunginhallitus nimeää edustajan yhtiön hallitukseen.

Tilintarkastuskertomus 2023 on käytettävissä yhtiökokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin kokousedustajan Kiinteistö Oy Väinöläntammi -nimisen yhtiön varsinaiseen yhtiökokoukseen 16.5.2024 yhtiön hallitukseen kaupungin edustajana valittavasta henkilöstä ja antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 214

Porin Satama Oy yhtiökokous 8.5.2024

PRIDno-2024-1743

Valmistelija / lisätiedot:
Jenni Jakovaara
jenni.jakovaara@pori.fi

Liitteet

- 1 Porin Satama Oy yhtiökokous esityslista 8.5.2024
- 2 Porin Satama Oy tilinpäätös 2023_alkup
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 3 Pori Satama Oy tilinpäätös_2023_allek.poistettu
- 4 Porin Satama Oy tilintarkastuskertomus 2023_alkup
Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 5 Porin Satama Oy Tilintarkastuskertomus_2023_allek.poistettu

Porin Satama Oy:n yhtiökokous pidetään 8.5.2024 klo 11:00 Porin kaupungintalolla, Hallituskatu 12, Pori. Kokouksen asialistalla on mm. tilinpäätöksen vahvistaminen, vastuuvapauden myöntäminen hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle, hallituksen puheenjohtajan ja jäsenten valinta toimikaudelle 2024 sekä tilintarkastajavalinta.

Hallitukseen ovat kuuluneet Antti Lehtonen (pj), Tarja Grönblom, Tuomas Klimoff, Susanna Kivimäki, Ville Pääkkönen, Juha Grönmark sekä Oili Heino.

Tilintarkastajana on toiminut BDO Oy, päävastuullisena tilintarkastajana Jukka Korin, KHT. Tilintarkastuskertomukseen sisältyvä lausunto on vakiomuotoinen.

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin edustajan Porin Satama Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 8.5.2024 hallitukseen valittavista henkilöistä sekä antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 215

Waltti Solutions Oy:n varsinainen yhtiökokous 28.5.2024

PRIDno-2024-1750

Valmistelija / lisätiedot:
Päivi Yli-Kauhaluoma-Nurmi
paivi.yli-kauhaluoma-nurmi@pori.fi
controller

Liitteet

- 1 Sähköposti: Yhtiökokouskutsu I Waltti Solutions Oy:n varsinainen yhtiökokous 28.5.2024
- 2 Verkkojulkisuus rajoitettu, Julkinen, ei verkkojulkinen, sisältää henkilötietoja
- 2 Yhtiökokouskutsu Waltti Solutions Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 28.5.2024
- 3 Waltti Solutions Oy_Tilinpäätös 2023
- 4 Waltti Solutions Oy_Tilintarkastuskertomus 2023

Waltti Solutions Oy:n varsinainen yhtiökokous pidetään tiistaina 28.5.2024 klo 10.00 yhtiön toimitiloissa osoitteessa Opastinsilta 6A, 5krs, 00520 Helsinki/Teams -kokous. Kokouksen asialistalla ovat mm. vuoden 2023 tilinpäätöksen vahvistaminen, vastuuvapaudesta päättäminen hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle, hallituksen jäsenten lukumäärästä päättäminen, hallituksen jäsenten valitseminen ja tilintarkastajan valitseminen.

Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että hallituksen jäsenten lukumäärä on 9 varsinaista jäsentä ja 2 varajäsentä.

Yhtiön tilintarkastajana on toiminut Nexia Oy, päävastuullisena tilintarkastajana KHT Juhani Loukusa. Tilintarkastajan lausunto on puoltava, tilintarkastaja esittää, että tilinpäätös, joka osoittaa voittoa 118.700,63 euroa, antaa oikean ja riittävän kuvan yhtiön toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset

Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että tilikaudelle 2024 tilintarkastajaksi valitaan Nexia Oy ja päävastuulliseksi tilintarkastajaksi nimitetään KHT Juhani Loukusa.

Waltti Solutions Oy:n osakassopimuksen 7 § yli 8 %:n omistusosuuden perusteella hallituspaikkojen haltijat ovat Helsingin Seudun Liikenne -kuntayhtymä sekä Tampereen, Turun ja Oulun kaupungit. Tämän lisäksi hallituksen kiertojärjestyksen mukaisesti alkavalla kaudella hallituspaikkoihin oikeutettuja kaupunkeja ovat Lahti, Hämeenlinna, Kouvola, Tornio ja Raasepori. Varajäsenpaikat kaudella 2024–2025 ovat kiertojärjestyksen mukaan Jyväskylän ja Lappeenrannan kaupungeilla.

Porin kaupungilla ei ole ollut hallituspaikkaa vuonna 2023 eikä sitä kiertojärjestyksen mukaan ole tulossa kaudelle 2024-2025.

Kokoukseen pyydetään ilmoittautumaan ja toimittamaan valtakirjat sekä osallistujien sähköpostiosoitteet 15.5.2024 klo 16.00 mennessä.

Ehdotus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää evästää kaupungin kokousedustajan Waltti Solutions Oy:n varsinaiseen yhtiökokoukseen 28.5.2024 ja antaa kokousedustajalle mahdolliset muut ohjeensa.

Pöytäkirja tämän asian osalta päätetään tarkastaa välittömästi kokouksessa.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti kokouksessa.

Tiedoksi

Kokousedustaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 216

Toimielinten pöytäkirjat

Liitteet

1 Tekninen lautakunta 16.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

2 Elinvoima- ja ympäristölautakunta 17.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

3 Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta 18.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

4 Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta 23.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

5 Sivistyslautakunta 23.4.2024

Verkkojulkisuus rajoitettu, Pöytäkirja julkisilta osin nähtävillä kaupungin verkkosivuilla

6 Sivistyslautakunta, salassa pidettävät asiat 23.4.2024

Salassa pidettävä, Julkisuuslaki 24.1 §

Hallintosäännön edellyttämässä tarkoituksessa seuraavat lautakunnat ja johtokunnat ovat lähettäneet jäljennökset pöytäkirjoistaan:

Lautakunta/johtokunta	Kokouspv m	Tarkastusp m	Nähtävänäolop m
Tekninen lautakunta	16.4.2024	18.4.2024	19.4.2024
Elinvoima- ja ympäristö- lautakunta	17.4.2024	19.4.2024	22.4.2024
Porin Palveluliikelaitoksen johtokunta	18.4.2024	22.4.2024	23.4.2024
Porin Vesi, liikelaitoksen johtokunta	23.4.2024	24.4.2024	26.4.2024
Sivistyslautakunta	23.4.2024	26.4.2024	29.4.2024
Sivistyslautakunta, salassa pidettävät asiat	23.4.2024	26.4.2024	-

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Kaupunginhallitus päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee pöytäkirjat tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 217

Tiedoksi merkittävät asiat

Maakuntahallituksen 29.4.2024 kokouksen esityslista on luettavissa linkistä: <https://bit.ly/3JxdFLc>

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

§ 218

Tiedoksi merkittävät viranhaltijapäätökset

Toimielimelle ovat saapuneet seuraavat viranhaltijapäätökset.

Hankintapäällikkö

Hankintapäätös:

§ 5 Siivouskoneet ja -laitteet optioajalla 1.5.2024 - 30.4.2025, 17.04.2024

§ 6 Rakennusmaalien hankinta optioajalla 1.6.2024 - 31.5.2025, 17.04.2024

Henkilöstöjohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 76 Henkilökohtaisen lisän myöntäminen (TS), 19.04.2024

§ 77 Tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen, 19.04.2024

§ 78 Neuvottelu Teknisen sopimuksen 1.6.2023 jaettavaksi tulevien erien määräaikainen tasajako, 19.04.2024

§ 79 Kunta-alan tuntipalkkaisen henkilöstön henkilökohtaisten lisien täydentäminen, 19.04.2024

§ 80 Porin Sinfoniettan intendentin nimikkeen muuttaminen, 19.04.2024

§ 81 Tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen, 25.04.2024

§ 82 Tehtäväkohtaisen palkan tarkistaminen, 29.04.2024

§ 83 Neuvottelu LS liite 5 Eläinlääkärit palkkataulukon päivitystarpeet, 29.04.2024

§ 85 Opetusyksikön virkanimikemuutokset vuonna 2024, 29.04.2024

Kaupunginjohtaja

Yleinen viranhaltijapäätös:

§ 9 Porin kaupungin asuntopoliittinen ohjelma, työryhmän nimeäminen, 26.04.2024

§ 10 HINKU-hankkeen työryhmän uudelleennimeäminen, 26.04.2024

Palvelussuhdepäällikkö

Henkilöstöpäätös:

§ 44 Ammattialalisän maksaminen, 18.04.2024

§ 45 Työkokemuslisän maksaminen, 22.04.2024

§ 46 Työkokemuslisän maksaminen, 26.04.2024

§ 47 Ammattialalisän maksaminen, 26.04.2024

§ 48 Työkokemuslisän maksaminen, 26.04.2024

§ 49 Vuosisidonnaisen lisän maksaminen, 29.04.2024

Ehdotus

Esittelijä: Lauri Inna, kaupunginjohtaja

Toimielin päättää olla käyttämättä otto-oikeutta ja merkitsee päätökset tiedoksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§200, §201, §202, §203, §204, §208, §209, §210, §211, §212, §213, §214, §215, §216,
§217, §218

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n perusteella saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§205, §206, §207

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori
Käyntiosoite: Porin yhteinen palvelupiste, Yrjönkatu 6
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi
Faksinumero: (02) 634 9417
Puhelinnumero: (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16
tiistai-torstai 8 - 16
perjantai 8 - 15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty asianhallintajärjestelmässä

- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.